

Illustrierte Weltausstellung

Beilage zur Deutschen Rundschau in Polen

Herausgeber: A. Dittmann T. z. o. p., Bromberg. — Verantwortlicher Redakteur: Johannes Kruse, Bromberg



Gibt's
heute
Schnee?



Gestalten und Ereignisse



Vizekanzler von Papen im Gespräch mit Herzog Karl Eduard von Sachsen-Coburg-Gotha auf dem kürzlich veranstalteten Weihnachtsspiel des Tennis-Clubs „Rot-Weiß“ in Berlin



Der Führer bei der kürzlich stattgefundenen Uraufführung des großen Nürnbergfilms „Der Sieg des Glaubens“ Ufa-Palast am Zoo in Berlin. Reichskanzler Adolf Hitler in der Loge. Hinter ihm stehend Reichsminister Dr. Goebbels, Reichsmilitärminister Dr. Loh, Reichsminister Dr. Winter, Reichsminister Dr. Frick, Staatschef und Reichsminister Frick, Staatsrat Dr. Ley. Zu der Rechten Alfred Rosenberg



Der Führer des Volksgenossen für das Deutschland im Ausland, der bekannte Rührer Freiheitskämpfer Dr. Steinacher (X), im Gespräch mit Dr. Heber bei dem kürzlich bei Kroll in Berlin veranstalteten Winterfest des V.D.M.



aus

aller Welt

Unten: Der deutsche Kronprinz Wilhelm weilte in diesen Tagen in Wieringen und besuchte dort seinen alten Freund, den Dorfschmied Jan Luyt



Auch Bulgarien will frei sein von den Schandverträgen. In der bulgarischen Hauptstadt fanden am Tage der Wiederkehr der Unterzeichnung des für Bulgarien so schmachvollen Friedensvertrages von Neuilly große Kundgebungen der Studenten statt, an denen die Bevölkerung sich lebhaft beteiligte. — Die Massen, ein Fahnenmeer in den Nationalfarben mit sich führend, ziehen durch die Hauptstraßen der Stadt. Im Zuge ein Plakat, das die abgetrennten Gebiete Bulgariens zeigt

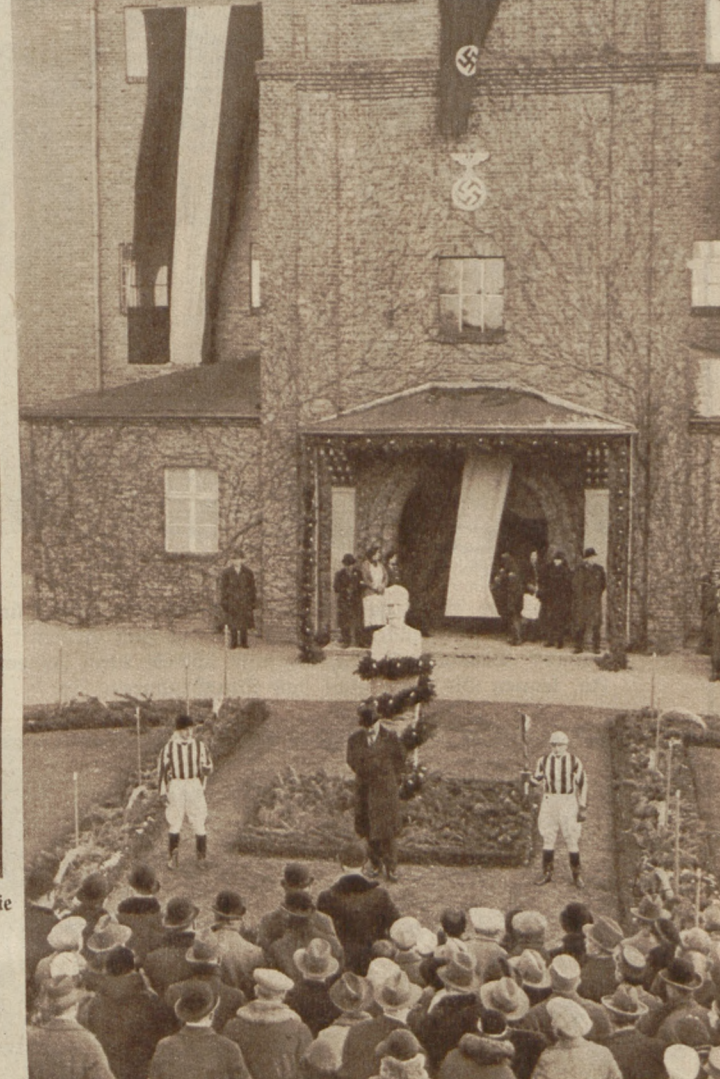
Links: Die erste deutsche Frontkämpferkolonie entsteht. Von dem Reichsführer der N.S.D.A.P., Hanns Oberlindner, wurde kürzlich auf dem Gelände des im Besitz der Stadt Berlin befindlichen Rittergutes Britz an der Rudowener Chaussee der erste Spatenstich für eine Siedlung getan, die von der Nationalsozialistischen Kampfbewegung für die Frontkämpfer errichtet wird. Die Siedlung wird nach ihrer Fertigstellung in einigen Monaten die erste ihrer Art in Deutschland sein. — Bild auf die Feier während der Ansprache des Staatskommissars Dr. Vippert



Von der Eröffnung des Weihnachtsmarktes am Kaiserbaum. In der großen Ausstellungshalle am Kaiserbaum, die auch die Sonneberger Spielzeugschau zeigt. — Bild in die Halle während der Eröffnungsfeier



Was im nationalsozialistischen Deutschland unmöglich ist, da die Belange der Arbeitnehmer gegen die der Arbeitgeber ausgeglichen werden, ist heute noch in anderen Ländern an der Tagesordnung, das zeigt der gegenwärtige französische Bergarbeiterstreik. Infolge von Lohnkämpfen sind die Bergarbeiter des nordfranzösischen Departements Pas-de-Calais in den Streik getreten. In Arras versammelten sich etwa zehntausend Streikende zu einem Protestmarsch durch die Straßen der Stadt

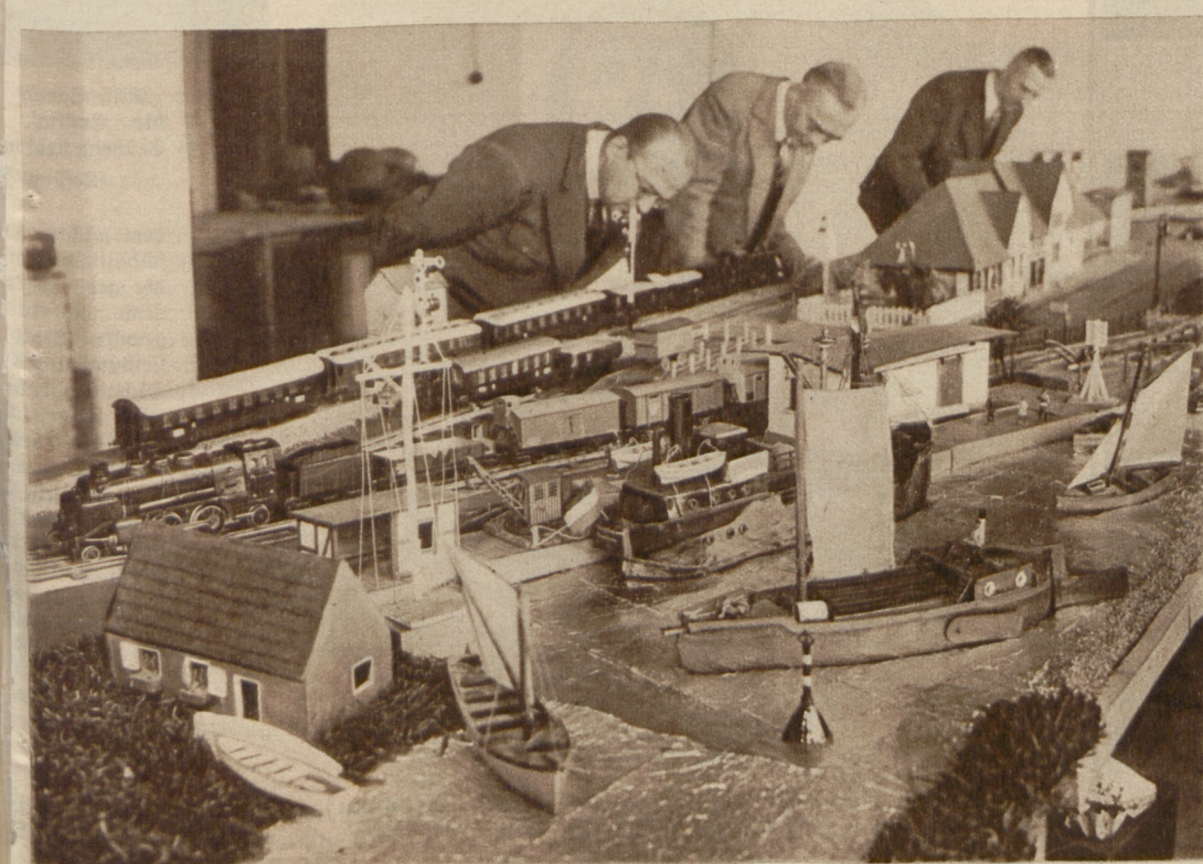


Beim Tag des Pferdes am letzten Sonntag in Hoppegarten bei Berlin fand der gesamte Pferdeport im Dienst der Winterhilfe. Außer einem großen Festzug fand auch eine Feier am Denkmal des Grafen Lehndorff statt. — Bild auf die Feier



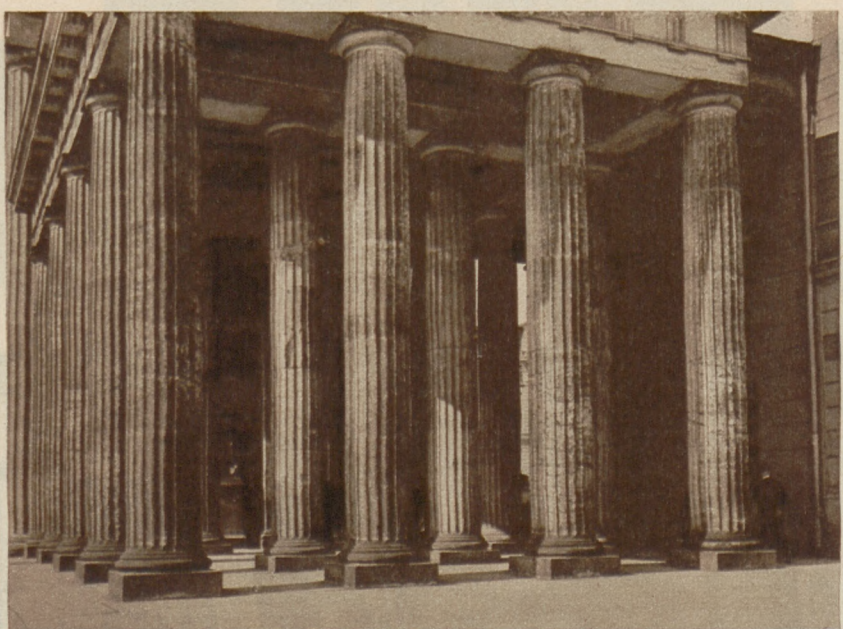
Das Petitionsschiff „Britannia“ auf der Fahrt von der Tower Bridge zum Westminster, wo dem Unterhaus eine Petition überreicht wurde, die 12.000 Unterchriften von Offizieren der Handelsmarine enthält. Damit wollen diese auf ihre besondere Notlage hinweisen

Links: Eine Ausstellung der Modelleisenbahnbauer ist kürzlich im „Haus der Technik“ in Berlin eröffnet worden. Künstler, Ärzte, Lehrer, Liebhaber, die sich zu Modelleisenbahnclubs zusammengeschlossen haben, befanden hier ihr Interesse an der Lösung der Verkehrsaufgaben und erwarben sich als tüchtige Ingenieure. — Rechts: funktionierende Anlage in naturgetreuer Nachbildung



Unten: Nachtaufnahme der ersten Schneepflast dieses Winters in den Sendlingertoranlagen in München. Der arbeitstüchtige Maler Konrad Seiler hat sie in der ersten Münchner Winternacht hergeführt





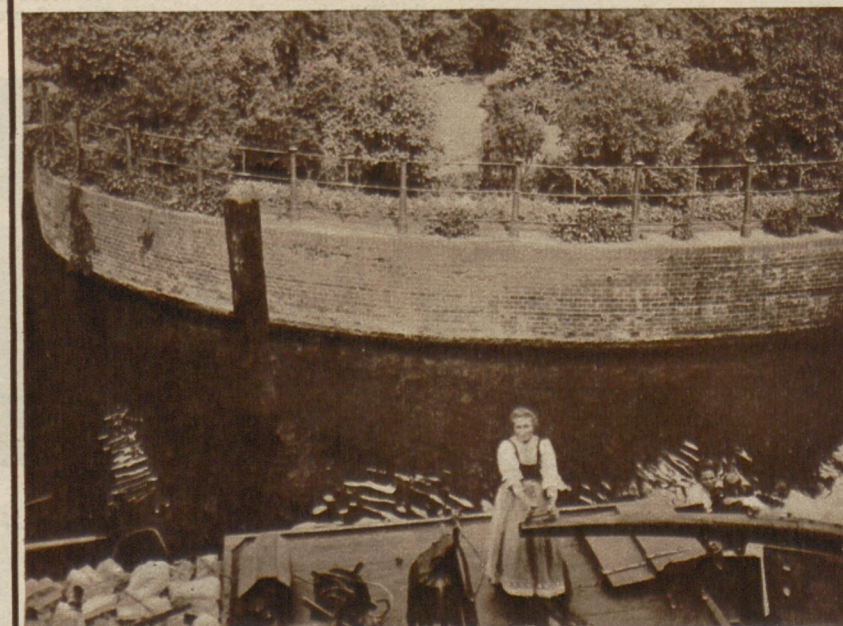
„Ein dichter Wald von Säulen, und immer wieder Säulen!
Nein, diese ‚Propyläen‘ sind direktemang zum Heulen!“
„Was? ‚Propyläen‘? Na, na, was schwebt denn Ihnen vor?
Ja, kennen Sie denn nicht das Brandenburger Tor?“



„Hier, mitten in Berlin klingt's wie ein Sang von Engeln —
Man hört den Rechen rauschen und auch die Sense dengen.“
Thaer-Denkmal am Schinkelplatz



„Mit einem Kindchen spielt ein grimmer Wasserriese, —
Das kommt doch höchstens vor in einem Paradiese...?“
Wohlfarth-Brücke, Moabit



„Die Insel Fortunata liegt mitten in Berlin.
Die Appellfähne dort achlos vorüberziehn.“
An der Schloßinsel unterm Kaiser-Wilhelm-Denkmal

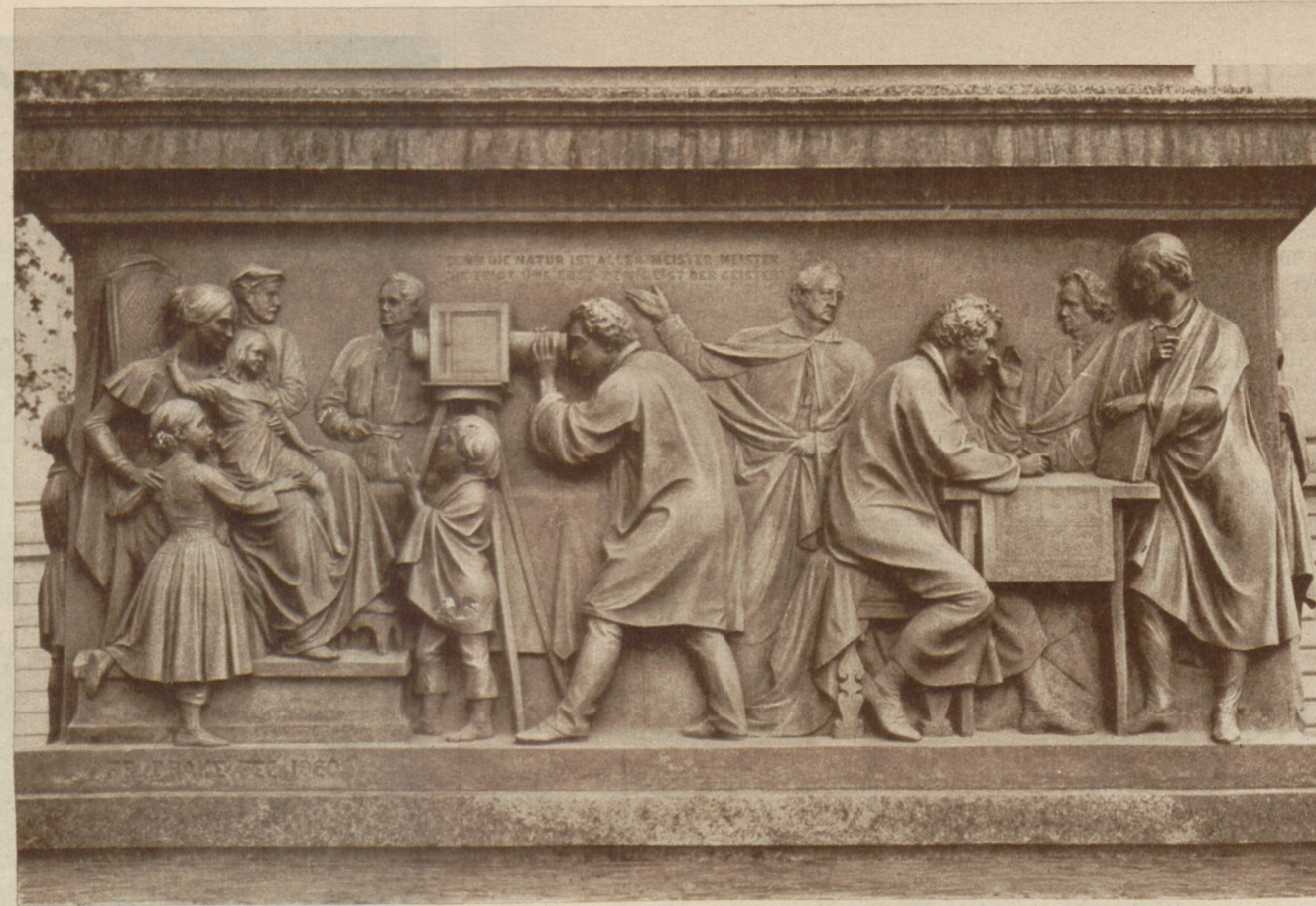
Berliner Bilder- Panoptikum

Eine Streife mit der Kamera durch die deutsche Reichshauptstadt

Früh und schwer hängen jetzt oft die Wolken über den Straßenschluchten der Großstadt. Das Pflaster ist von der feuchten Luft und dem nieselnden Regen glitschig naß. Die Autofahrer schimpfen auf den rutschigen Asphalt, von dem mitunter jetzt plötzlich und häufiger als sonst der Tod aufspringen kann und in die Speichen greift. Unfreundlich empfängt Berlin von außen jetzt die Fremden. Aber selbst in diesen frühwinterlichen, trübseligen feuchten, dunklen Tagen verliert der Berliner seinen Mutterwitz nicht. Diesen Mutterwitz, der den Besucher Berlins mit manchem verführt, was ihm sonst hier nicht gefällt, und der das goldene Herz des Berliner erst so recht erkennen läßt. Er verleiht nicht durch ähnde Satire, er läßt keinen bitteren Nachgeschmack von argem Hohn zurück, sondern umgibt selbst die Schwächen des Alltags mit dem leisen Lächeln über sich und seine Stadt. Denn er weiß es so gut wie jeder andere, daß Berlin — aus einem Fischerdorf zur größten deutschen Stadt angewachsen — nicht mit uralten Bauten wie andere Städte aufwarten kann. Was ist schon etwa der Berliner Dom im Vergleich zum Kölner oder zum Straßburger Münster. Ein Kind ist er gegenüber diesen altherwürdigen Zeugen mittelalterlicher Gotik. Selbst andere Städte des durch Heinrich den Löwen dem Deutschtum zurückgewonnenen Ostens, wie etwa Marienburg oder auch Dresden und Leipzig, haben ältere Bauwerke von Rang als die Stadt an Spree und Havel. Freilich, die Schinkelbauten können sich sehen lassen. Sind sie gleich nicht sehr alt, so sind sie doch Bauwerke von künstlerischem Rang und bodenkundiger Prägung. Mit Moeller van den Bruck sehen wir in ihnen Zeugen jenes preußischen Stils der großen, soldatischen Einfachheit, der am stärksten in Potsdam zu uns spricht. Der Geist des weiten Landes im neustämmigen, deutschen Osten verschwiferte sich hier mit



„Wie in Ägypten treibt die Sphinx auch hier ihr Wesen.
Wer sie nicht kennt, der ist nicht in Berlin gewesen.“
Herkules-Brücke, Ruhowplatz



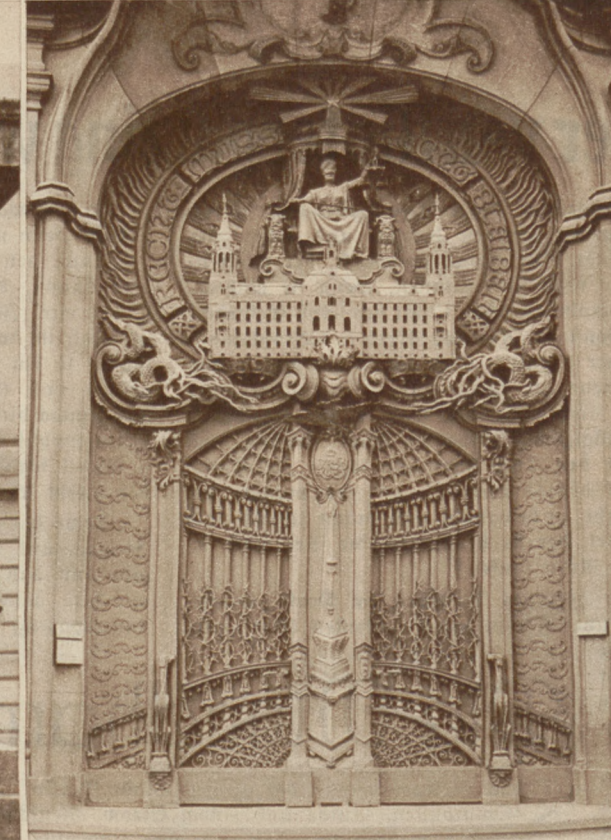
„Denn die Natur ist aller Meister Meister — Sie zeigt uns erst den Geist der Geister“ (Goethe)
so kündigt die Inschrift am Beuth-Denkmal am Schinkelplatz



„Miß Sarah, Nathan und auch die Emilia. — Ja, selbst der Zellheim steht mit seiner Minna da!“
Lessing-Brücke, Moabit

dem nüchternen und doch innerlich so großem Geiste soldatischer Einfachheit und Pflichterfüllung, wie ihn die großen Preußenkönige ihrem Volke vorlebten. Und noch ein anderes, das den Berliner mit einem gewissen Stolz erfüllen kann: es sind die baulichen Leistungen des neuzeitlichen Berlins. Der Geist der Technik hat sich in dieser Stadt am stärksten ausleben können. Ohne seine Schöpfungen, ein vorbildliches Verkehrsnetz und die neuen Hochhäuser, wäre einerseits dem Ausdehnungsdrange der Stadt eine Grenze gesetzt, andererseits die Ballung des geschäftlichen Lebens in der Mitte der Stadt unmöglich gewesen. — Trotz des rasenden Arbeitstempes dieser Stadt hat sich aber der Berliner seinen schlafartigen Mutterwitz erhalten. Und wenn er lustig wandelnderweise durch die Stadt schlendert, läßt er ihn zur Freude seiner mitwandelnden zeitgenössischen Augen- und Ohrenzeugen reichlich strömen. Und selbst wenn diese Weisheitsflut manchmal selbst den Mitgenießenden trifft, kann ihm deswegen niemand böse sein.

Rechts: „Mit Horn und Horrido — die wilde Jagd geht auf!“ — Was blüht der Jäger, tief ergriffen, hoch hinauf?“ — Hubertus-Denkmal, Großer Stern



„Leuchtend auf der Bronze Edelroßes Schimmer. —
Durch dies Tor geht's ein zum Frieden — doch nicht immer.“ — Tor am Landgericht I



„Was ist vor Jahren bloß mal in Berlin
geschehen, — Daß diese beiden jetzt noch in der
Ecke stehen?“ — Alte Brückenfiguren. Sie
stehen heute auf dem Leipziger Platz



„Wo wird geschmiedet und ge-
schmiedet unverdorren, — Ge-
schmiedet und sogar auch siedend
Eis gegossen?“ — Am Beuth-
Denkmal am Schinkelplatz

Rechts: „Den Markuslöwen einzu-
zäumen wäre Pflicht! — Sei ruhig,
Kind, hier steht man nur die Gitter
nicht!“ — Dom am Gendarmenmarkt



„Ein Totem-Pfahl bis hoch
zum lustigen Dache hin. —
Wie? Haufen Sioux-
Indianer in Berlin?“
Herz-Institut



Links: „Es führt die
Bantische Flut hinab ins
Tal der Gründe.“ Daß
sie heute flüßgelegt, ist eine
reine Sünde.“
Viktoriaapart

Schiff unter Gas!

Wer im Binnenlande weiß schon etwas von dem Vergasungsverfahren, dem sich überseeische Frachtdampfer, die im Hafen von Amsterdam einlaufen, unterziehen müssen? Bekanntlich leiden besonders die mit Nahrungsmitteln und Getreide beladenen Dampfer unter der furchtbaren Pest der Rattenplage und sonstiger schwere Infektions- und Tropenkrankheiten übertragender Tiere. Nach dem Einlaufen des Dampfers stattet ihn daher ein Sanitäts-offizier seinen Besuch ab, um festzustellen, ob das Schiff irgendwie Pest- oder sonstige Krankheitsherde aufweist. In diesem Falle erfolgt die vollkommene Vergasung des Dampfers mit einem ungemein giftigen Gas, dem deutschen Zylongas, das in fest verlöteten Blechbüchsen geliefert wird und eine Mischung von Kieselgur und Blausäure darstellt. Die Vergasung dauert gewöhnlich 12 bis 24 Stunden. Diese Vergasung allein gibt eine Gewähr dafür, daß die Krankheits-träger vernichtet werden. Eine Übertragung tropischer Seuchen wird dadurch nahezu ausgeschlossen.



Der erste Steuermann des zu vergasenden Schiffes gibt dem Sanitäts-offizier eine schriftliche Erklärung ab, daß sich kein Mann mehr an Bord des zu vergasenden Schiffes befindet



Ein Beamter mit Vergasungsbüchsen



In eine Kabine des zu vergasenden Schiffes wird eine Taschenlampe gereicht, um besser nachprüfen zu können, ob sich irgendwo An-gezieherherde festgesetzt haben

Links: Warnungstafel, die jedermann am Betreten des Schiffes verhindert. Sie lautet: „Zugang verboten — Lebensgefahr — mit giftigen Gasen gefüllt!“

Rechts: Mit diesem Hammer werden die Büchsen aufgeschlagen. Im selben Augenblick ergießt sich eine breite Mischung des Giftgas-entwicklers in die Laderäume

